



## Des aventuriers revivent le mythe du Paris-Dakar

Partis sans moyen financier, sans assistance et sur trois roues, ils relèvent le défi de la 1<sup>ère</sup> Transafricaine Classic en 2006 et arrivent à Dakar.

Ils reviennent en force en 2007 et cherchent des partenaires.

*C'est l'histoire d'une rencontre en plein désert marocain, entre deux passionnés de 4x4 - Stéphane Cassier et Stéphane Valéry - qui se retrouveront 5 ans plus tard pour participer, avec un budget très serré et sans assistance, à la 1<sup>ère</sup> Transafricaine Classic. Le chemin fut long mais passionnant, parsemé de d'embûches mais inoubliable ! Résultat, ils arrivent à Dakar 4<sup>e</sup> de leur catégorie, le sourire aux lèvres, débordant d'émotions à faire partager et surtout **avec une seule idée en tête : retourner là-bas riches de cette magnifique expérience.** Découvrez leur projet 2007 : une plus grande équipe, une seconde voiture, une structure communicante ambitieuse.*

**La Transafricaine Classic** est un rallye de régularité de seize jours, organisé par Patrick Zaniroli, organisateur du Paris-Dakar depuis ses débuts avec Thierry Sabine et jusqu'en 2004. Il a tenu à transposer ce parcours au Sahara et au continent noir, tout en cultivant le retour aux sources basé sur la convivialité, l'entraide, les rencontres d'exception. Un voyage extraordinaire sans fausse note, fait de paysages à couper le souffle. Un défi incroyable conciliant le passage sur des terrains aussi hostiles que merveilleux, à la notion de temps et non plus à celle de la vitesse.

# Bilan 2006 > Objectifs 2007



## Bilan voiture

Nous sommes très heureux d'avoir réussi à aller jusqu'à Dakar sans aucune assistance. En effet, tout ce qui avait pu être restauré a tenu jusqu'au bout. Le nouveau moteur préparé par Olivier Martineau s'est révélé puissant, souple, magique, ... africain. La suspension a été parfaite malgré la surcharge pondérale de la voiture (merci CJM). Sans oublier la foule de petites modifications que nous avons pu réaliser durant les 6 derniers mois.

En revanche toutes les petites misères qui nous sont arrivées viennent de parties mécaniques ou structurelles que l'on n'avait pas eu les moyens de réparer.

## Optimisations mécaniques prévues

Cette première expérience nous aura permis d'appréhender le type de préparation nécessaire à ce proto pour concourir à ce genre d'épreuve. Nous allons continuer sa rénovation sur les points suivants :

- Direction assistée : changement complet
- Caisse et structure : remise en état carrosserie, révision des attaches pont/caisse
- Freins : remplacement et optimisation
- Refroidissement moteur et boîtes : optimisation

## Bilan budget

Pour tirer le meilleur parti de notre *Range Rover Proto* et présenter une voiture en totale adéquation avec sa conception d'origine, il est nécessaire de mettre en place une assistance en vue d'interventions rapides sur piste.

# Objectifs 2007

Une grande aventure humaine, des images plein les yeux, des souvenirs plein la tête...

Une expérience magique.

Notre caisse à outils, notre couteau, des rires, des sueurs, des nuits courtes, du "self-control" une pincée de chance ... Un goût de trop peu !



**C'est reparti !**

**Le compte à rebours a commencé...**

Le nouvel objectif est de prendre le départ de la Transafricaine 2007, avant de participer en 2008, à une épreuve de vitesse pure et dure... et surtout au Dakar en 2009.



## «Mon rêve était le vôtre»

«Mon rêve était le vôtre», confia Patrick Zaniroli à l'ensemble des concurrents regroupés autour de lui, lors de la remise des Prix à Dakar. Traverser l'Afrique sur un rythme plus adapté qui permet de mieux découvrir et d'apprécier ce continent merveilleux, tout en créant des liens uniques entre les divers participants et les populations des pays traversés. Cette 1ère TransAfricaine Classic a été un modèle de convivialité et de solidarité à tous les niveaux. Nous avons eu le grand privilège d'assister à la naissance d'une nouvelle épreuve, d'une nouvelle discipline, mais surtout, d'un nouvel état d'esprit. C'est celui dont vous êtes désormais les garants et les meilleurs ambassadeurs. Au nom de toute mon équipe et de tous les partenaires qui ont cru en ce beau projet, je tiens à vous remercier du fond du cœur et vous fixe déjà rendez-vous, l'année prochaine, pour la 2e TransAfricaine Classic qui se déroulera du 1er au 18 novembre 2007 de Paris à Dakar. »

# Team : **VALERY-CASSIER**

Une structure de communication sportive qui a fait ses preuves

Stéphane Valéry, pilote, spécialiste du raid et de la préparation 4x4, Stéphane Cassier, professionnel de la communication, se sont réunis en 2006 pour créer le Team Valéry-Cassier. Notre but est de proposer un media à fort potentiel, de véritables outils promotionnels, un panel complet de moyens pour promouvoir les marques au travers d'événements sportifs tels que les rallyes automobiles.



## Inscription d'une véritable équipe à la Transafricaine 2007 !

### > Une voiture de tête

Dotée de fortes capacités sportives : le *Proto* dans une configuration optimale et un Stéphane Valéry toujours plus déterminé pour réaliser un beau résultat à Dakar...

### > Un camion

Nous partagerons un camion d'assistance avec une autre équipe pour bénéficier d'un fort appui logistique

### > Une voiture d'assistance

Un *Defender 130* d'époque, préparé en 3 places, avec à son bord **des professionnels de la communication**, un mécanicien spécialisé et le matériel embarqué pour donner toutes ses chances à la voiture de tête.



**Après une entrée fracassante et riche de retombées lors de la 1ère Transafricaine Classic, le Team met tous les moyens en œuvre pour aller encore plus loin en 2007.**

# Une **voiture mythique**



## Le défi sportif > Une voiture de pointe

### Un pilote : Stéphane Iliévitch dit Valéry

**Naissance :** 24 novembre 1970

**Permis :** moto, voiture, bateau

**Profession :**

"Garagiste et négociant automobile" depuis 15 ans

**Passion :**

Course automobile, voile sportive, canioning, raids de tous types

Historique Raids  
de Stéphane Valéry

#### 1999 la découverte :

Raid privé avec des anciens ouvreurs et coureurs du Paris-Dakar, Tunisie, Pharaons, invité par : "Gérard Stricher", pilote sur 5 Dakars, le Paris-Pékin, le Tunisie... (copilote dans ma voiture pendant 1 mois, encore merci à lui!)

#### 2000

##### raids Tunisie-Maroc :

Premières ouvertures dans les dunes (2 x 2 semaines)

#### 2001 raids Tunisie-Maroc

##### frontière algérienne

##### Sahara occidental :

premiers guidages complets (2 x 2.5 semaines)

#### 2002 découverte d'un

##### Range Proto ex "T3"

#### 2003

##### organisation complète

##### d'un raid Maroc :

Trajet à 70 % inédit (3 semaines) à bord du T3

#### 2005-06 Préparation

##### Transafricaine :

Remise en état compétition du proto...

#### 2006 1<sup>ère</sup> Transafricaine

##### Classic :

Arrivée à Dakar sans assistance, 4<sup>e</sup> de la catégorie

#### 2007 2<sup>ème</sup> Transafricaine

##### Classic :

Optimisation du proto...

### Un co-pilote «pro»

Pour une participation sportive plus compétitive, optimiser les prétentions et bien sûr, renforcer nos retombées médias, nous cherchons d'ores-et-déjà un copilote qui pourra apporter toute son expérience en terme de lecture du road-book, connaissance de l'Afrique.



### Le *Range Rover Proto* star de la première Transafricaine

Dernière préparation connue en 1989 (date du réservoir FIA 280 litres) participation aux rallyes des Pharaons et de Tunisie.

**2002 :** découverte de la voiture dans un champ. Début de la remise en état

**2003 :** organisation complète d'un raid au Maroc, suivi du test véhicule sur 3 semaines (voiture très efficace sur tout type de terrain)

**2004 :** démontage du range

**2005 :** remontage (nouveau moteur) et fiabilisation (sans doute le plus important)

**2006 :** fin de la fiabilisation, recherche de budgets et mise en course (Transafricaine Classic)

**Novembre 2006 : 1<sup>ère</sup> Transafricaine Classic;** le *Range Rover* renoue avec la légende et arrive à Dakar **4<sup>e</sup> de sa catégorie**

**2007 :** Préparation pour la 2<sup>e</sup> édition de la Transafricaine

Chassis renforcé + arceaux 8 points d'origine - Intérieur sur mesure allégé (voir photo) - Bloc avant "full fibre" - Panneaux fibres (portes, ailes, cloisons, coffre) - 2 amortisseurs par roue - Ponts et tirant renforcés - Parallélogramme de watt renforcé - Rénovation carrosserie - Moteur neuf et équilibré - Carburateur neuve (quadricorps Weber+ pompe) - Allumage neuf - Boîte et transfert révisés (entièrement démontés) - Amortisseurs neufs (optimisables) - Pose et adaptation de l'échappement (halt'up inox) - 9 jantes Fagix (jantes de course de l'époque en magnésium).

# Un **team complet** sur la piste



## L'outil de communication > Une 2<sup>e</sup> voiture mythique

### Un Range Rover 6x6

Une deuxième voiture pour **doubler la visibilité de nos partenaires**, transporter les pièces, le matériel et le mécanicien en vue d'intervention rapide sur piste pour notre voiture de pointe. Le choix de l'équipage a été également orienté vers la communication pour assurer sur place notre retour sur image et ramener tout le matériel de communication nécessaire.

### Un mécanicien «rallye-raid»

Un mécanicien rodé aux rallyes-raids, expert sur nos types de voitures, **responsable mécanique du Team**.

### Une spécialiste relations presse

**Une femme au volant!** Laurence Muller est une spécialiste des **relations presse**, elle fera quotidiennement le lien avec les médias radio et presse pour assurer nos retombées en terme d'image. **De longues missions de repérage pour des ONG lui ont apporté une solide expérience de l'Afrique et de ses pistes.**

### Un photographe

**Professionnel de la communication et photographe**, Stéphane Cassier couvrira l'événement avec un reportage photo numérique haute définition et film vidéo, déjà réalisé lors de la participation du Team à la première Transafricaine. Les reportages réalisés depuis la seconde voiture permettront de rendre les images plus professionnelles et de traiter la course en pleine action. **Il apportera également son expérience de co-pilotage acquise tout au long de la première Transafricaine Classic.**

### + Un camion

Nous partagerons un camion avec un autre team de la course pour bénéficier de la logistique sur le bivouac. C'est la capacité d'intervention lourde sur les véhicules, une infrastructure mécanique et puissante et efficace.

Une aide humaine d'intervention mais également le transport de pièces stratégiques trop lourdes pour être portées par les voitures.

# Plus qu'un sponsoring, **une promesse de visibilité**

**19 jours de course en Afrique**

**Votre image affichée sur 2 véhicules de Paris à Dakar**

**Une couverture média européenne (TV-presse-radio-Internet)**

**Un site sponsorisé du suivi de la course en direct**

**L'exposition des véhicules à l'occasion de vos actions promotionnelles avant, pendant et après la course**

**Un reportage photo et vidéo pour votre communication**

## **Avant :**

Ce *Proto Range Rover* et le *Defender 130* sont des outils de communication à part entière; nous organiserons un événement de promotion avant le départ.

Un reportage photo de l'événement et un film sont déjà disponibles pour l'image de votre entreprise.

Les voitures sont à votre disposition pour vos actions promotionnelles.

## **Pendant :**

Une visibilité sur Internet du suivi de la course en direct, des résultats quotidiens, le petit mot de l'équipe en direct du Maroc, de la Mauritanie, du désert occidental, du Mali, du Sénégal ou pour finir, depuis la plage de Dakar et du lac rose.

Des photos vous seront envoyées par satellite au fil des étapes.

Une couverture média (TV, presse quotidienne, magazine, radio, Internet) est assurée par l'organisateur; l'ensemble des images est libre de droits pour les chaînes TV.

## **Après :**

Nous revenons avec un reportage photo et vidéo: images embarquées, franchissements, spéciales, bivouacs ; l'info, la vraie, au cœur de l'événement!

Des images en action dans des décors de rêve, l'Afrique en grand large. Ces dernières, cédées libres de droits à nos sponsors, pour leur propre communication seront également diffusées à l'ensemble des médias.

Atelier avec vue réalisera un «site rétrospective» sur lequel vous retrouverez les meilleurs moments de cette nouvelle édition de la Transafricaine Classic associés à votre image de marque.

Nous commençons notre tour de table partenaires dès maintenant : avis aux amateurs ! N'hésitez pas à nous contacter pour en savoir plus.



# Retombées médias

## du Team Valéry/Cassier



### Presse

- Landmag (avril 06) : couverture + dossier spécial 5 pages
- 4x4 option (juin 06) : couverture + dossier spécial 6 pages
- TT magazine (novembre 06) : Dossier Transafricaine
- Univers Land (novembre 06) : Dossier Transafricaine
- Land mag (janvier 07) : Dossier Transafricaine
- Univers Land (janvier 07) : couverture + dossier spécial 5 pages

### Télévision

- France 3 Ile de France (1er novembre 06) : Journal du soir
- M6 (11 et 12 novembre 06) : Magazine Turbo
- TF1 (12 novembre 06) : Magazine Auto-moto
- M6 (18 et 19 novembre 06) : Magazine Turbo
- MOTORS TV (novembre 06) : couverture complète de la course, 3x15' (Notre voiture faisait partie du générique des actualités Transafricaine)
- France 2 (17 décembre 06) : Stade 2
- France 3 (17 décembre 06) : Tout le sport
- MOTORS TV (décembre 06 / janvier 07) : 5 diffusions d'un sujet complet de 50'
- RTBF (décembre 06) : diffusion du film de 50' de MotorsTV
- BETV (janvier / février 07) : diffusion du film de 50' de MotorsTV
- France 2 (janvier 07) : Stade 2 > passages de notre voiture dans les sujets Paris-Dakar

### Radio

- Divers passages (dont un direct) sur RMC pendant la course

### Internet

Visibilité sur le site de l'organisateur zaniroli.com  
Film du départ axé n°64 sur freeforum.com et forum4x4.com  
M6.fr : films extraits des émissions MOTORS TV  
MOTORSTV.fr films extraits des sujets TV

### Turbo sur M6

édition du 18 novembre

*Dominique Chapatte* aborde la Transafricaine Classic pendant son magazine hebdomadaire. Des images extraordinaires, comme celles où le N°64 perd sa roue tout en roulant... Les Stéphane restent très calmes, mais c'est vrai qu'ils ont un véhicule solide...

Cette émission est diffusée à plusieurs reprises :  
18 novembre à 19h05  
19 novembre à 11h20  
20 novembre à 2h10

### Plan média 2007

L'organisateur Zaniroli Racing assure la production d'images TV qui seront proposées libres de droits aux chaînes du monde entier : l'assurance de retombées maximales.

Des accords de diffusion sont passés avec M6 Turbo, TF1 Auto Moto, France 2, France 3, TV5, Infosports, RTBF, Eurosport, Motors TV, AB Moteur.



# BUDGET et SPONSORING

## Team Valery/Cassier Opération Transafricaine Classic 2007

### Notre budget :

|  |              |
|--|--------------|
| Préparation et optimisation du Proto :                                 | 25 000 euros |
| Consommation essence Proto :   | 8 000 euros  |
| Inscription en course du Proto :                                       | 10 000 euros |
| Retour du Proto par bateau depuis Dakar :                              | 1 500 euros  |
| Retour équipage Proto depuis Dakar :                                   | 1 500 Euros  |
| La location d'une malle dans un camion d'assistance (pièces lourdes) : | 5 000 euros  |
| Présentation du véhicule d'assistance (Defender 130) :                 | 35 000 euros |
| Consommation diesel du Defender 130 :                                  | 4 000 euros  |
| Inscription en course du Defender 130 :                                | 15 000 euros |
| Retour du Defender 130 par bateau depuis Dakar :                       | 2 000 euros  |
| Retour équipage Defender 130 depuis Dakar :                            | 2 000 Euros  |

**L'ensemble du budget se chiffre à :**

**109 000 euros**

**Les 2 véhicules seront habillés à l'identique  
pour une plus grande visibilité de l'équipe**

**Tout niveau de participation peut-être envisagé**

**Nous étudierons avec vous toutes les possibilités de financement  
et/ou de montage de l'opération.**

### **contactez-nous...**

#### **Contact sportif et technique :**

Stéphane Iliévitch dit Valéry  
06 09 40 90 00  
s.valery@wanadoo.fr

#### **Contacts sponsoring et communication :**

Laurence Muller  
06 85 02 95 88  
muller.lawrence@gmail.com

Stéphane Cassier  
06 60 47 88 64  
stephane@atelier-avec-vue.com